GRUPO AZIMUTE
www.grupoazimute.com.br

azimute ENGENHARIA

PROJETOS DE INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS E GEOTÉCNICAS



Prefeitura de Joinville

PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS VIÁRIAS DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE JOINVILLE

PROJETO EXECUTIVO – PROJETO DE SINALIZAÇÃO
VOLUME ÚNICO – **RUA JARIVATUBA**

REL-11055-E22-113-EX-05-A

Joinville, SC – Setembro de 2024.

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS VIÁRIAS DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE JOINVILLE

Logradouro: Rua Jarivatuba

Extensão total: 983,35m

PROJETO EXECUTIVO – PROJETO DE SINALIZAÇÃO
VOLUME ÚNICO

- Elaboração: AZIMUTE Engenharia
- Contratação: Prefeitura Municipal de Joinville
- Ordem de serviço – interna Azimute: 11055
- Ordem de serviço – contratual: 0016156033
- Concorrência: Edital nº 347/2022
- Contrato: TC 379/2023 (PMJ)

A	Setembro/2024	Sabrina	Emissão inicial	Fátima	Fátima
Rev.	Data	Elaboração	Modificação	Verificação	Coordenação

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3

Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 2

SUMÁRIO

1.0 - APRESENTAÇÃO 4

2.0 - IDENTIFICAÇÃO DA OBRA 5

2.1 - Mapa de Situação 5

2.2 - Planta de Localização 7

3.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO 9

3.1 - Referências Utilizadas 9

3.2 - Velocidades Máximas Consideradas 9

3.3 - Sinalização Horizontal 9

3.3.1 - Considerações 9

3.3.2 - Marcações 10

3.4 - Sinalização Vertical 11

3.4.1 - Considerações 11

3.4.2 - Posicionamento na via 12

3.4.3 - Sinais de regulamentação 12

3.4.4 - Sinais de advertência 12

3.4.5 - Sinais de Indicação 13

3.4.6 - Placas Toponímicas 13

3.5 - Sinalização por Condução Ótica 14

3.5.1 - Tachas 14

3.5.2 - Tachões 14

4.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO 15

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3

Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 3

1.0 - APRESENTAÇÃO

A empresa AZIMUTE Engenharia entrega nesta oportunidade o **Projeto Executivo – Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical** integrante da Etapa 02 – Projeto Executivo, referente aos Projetos Executivos para Obras Viárias de Diversas Ruas do Município de Joinville – Rua Jarivatuba.

O projeto de engenharia será elaborado contendo o seguinte escopo contratado:

- Etapa 01 - Estudo Preliminar:
  - Plano de Trabalho Consolidado (PTCo);
  - Estudos Topográficos;
  - Estudos Geotécnicos e Execução de Sondagens;
  - Estudos Hidrológicos;
  - Estudos de Tráfego.

- Etapa 02 - Projeto Executivo:
  - Projeto Executivo Geométrico;
  - Projeto Executivo de Terraplenagem;
  - Projeto Executivo de Drenagem Pluvial;
  - Projeto Executivo de Pavimentação;
  - Projeto Executivo de Sinalização Horizontal e Vertical;
  - Projeto Executivo de Obras Complementares;
  - Orçamentos Estimativos e Cronograma Físico-Financeiro da Obra.

Ademais, adiciona-se quando julgado pela contratada em projetos que contenham situações específicas, a entrega do relatório “Estudo de traçado”, como forma de apresentar a concepção inicial da geometria proposta para o local.

Os serviços apresentados baseiam-se nos termos contratuais firmados, cuja referência é:

- Ordem de serviço – interna Azimute: 11055
- Ordem de serviço – contratual: 0016156033
- Concorrência - Edital nº 347/2022
- Contrato: TC 379/2023 (PMJ)

AZIMUTE Engenharia

Setembro de 2024

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3

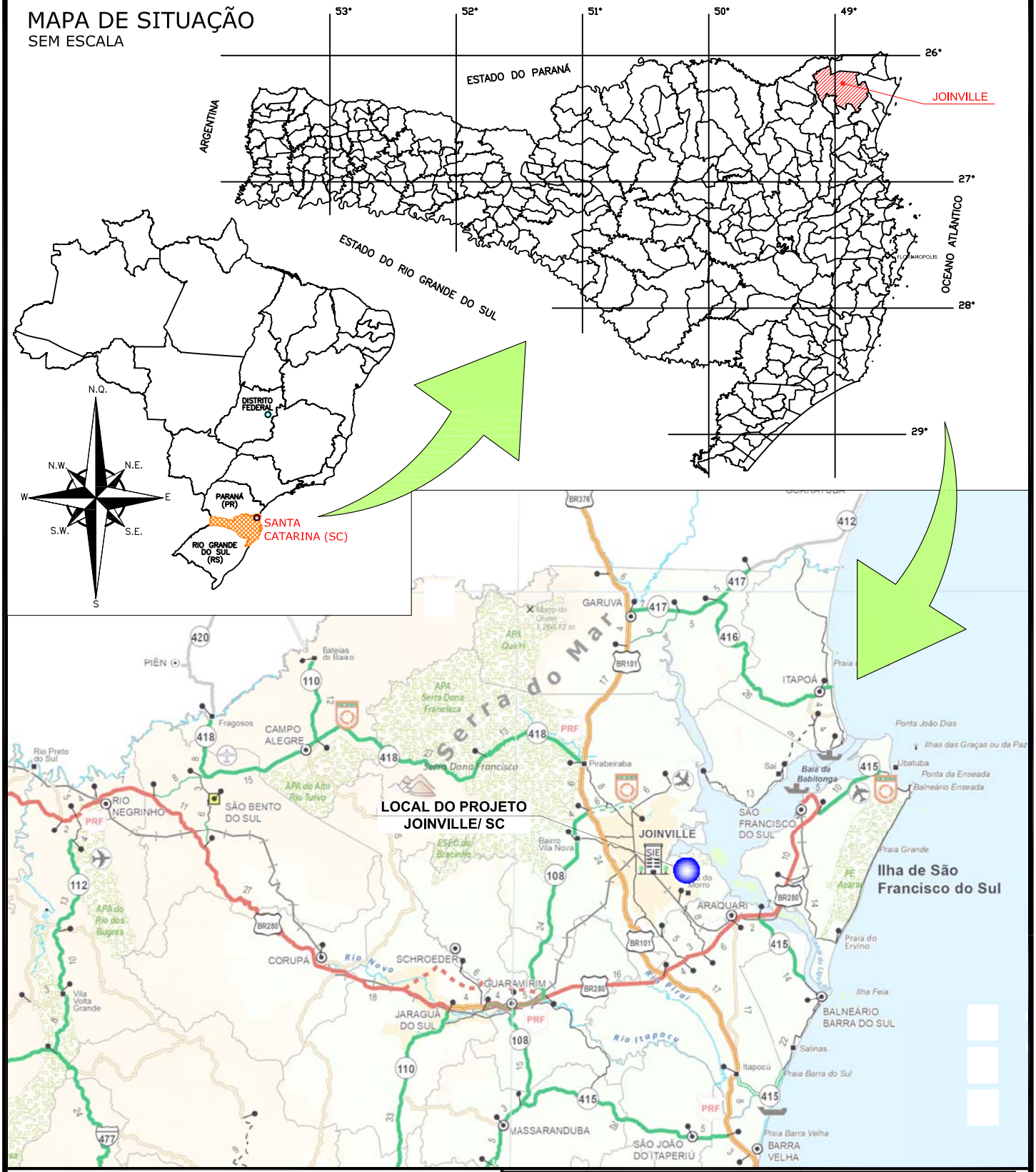
Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 4

2.0 - IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

2.1 - Mapa de Situação

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 5

MAPA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA



NOTAS:

1. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	22/07/2024	JULIA	EMISSÃO INICIAL PARA COMENTÁRIOS	FÁTIMA	FÁTIMA

Prefeitura de Joinville	CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE	REPRESENTANTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE:
OBJETO: Projetos Executivos de Obras Viárias - Via Urbana Rua Jarivatuba		
PROJETO: MAPA DE SITUAÇÃO		
Empresa Contratada: azimute ENGENHARIA	TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO	
DESENHISTA: Julia da Silva	COORD. GERAL: Engº Vander Plske CREA-SC 061487-1	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Engº Antônio Carlos Ramuski CREA-SC 026930-7
PROJETO: Julia da Silva		
Nº PMJ	DATA: 22/07/2024	ESCALA: SEM ESCALA
Nº Empresa Contratada SIT-11055-E22-113-DE-01-A		FOLHA: 01

NOTA: Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73
Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PAPEL RECICLÁVEL

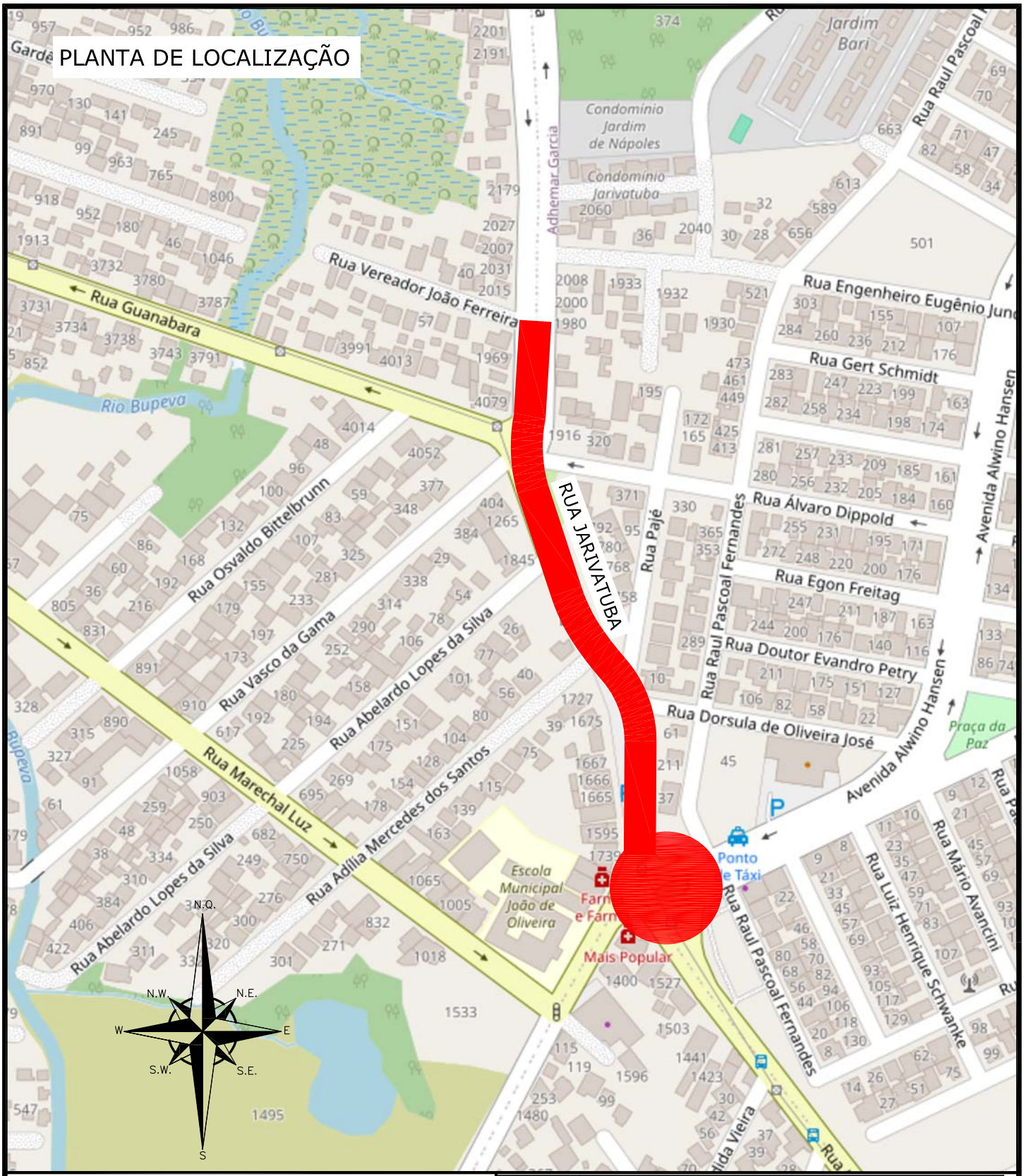
Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3
Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (3068/2024) - ISSN 2.0.078329-0 / pg. 6

2.2 - Planta de Localização

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3

Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 7

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO



NOTAS:

1. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

LEGENDA:

LOCAL DO PROJETO – EXTENSÃO: 983,35m

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
B	28/08/2024	JULIA	AJUSTE DA EXTENSÃO	FÁTIMA	FÁTIMA
A	22/07/2024	JULIA	EMISSÃO INICIAL PARA COMENTÁRIOS	FÁTIMA	FÁTIMA

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

REPRESENTANTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE:

OBJETO: Projetos Executivos de Obras Viárias - Via Urbana Rua Jarivatuba

PROJETO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

Empresa Contratada: azimute ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO

DESENHISTA: Julia da Silva

PROJETO: Julia da Silva

COORD. GERAL: Engº Vander Plske CREA-SC 061487-1

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Engº Antônio Carlos Ramuski CREA-SC 026930-7

Nº PMJ

Nº Empresa Contratada: LCL-11055-E22-113-DE-01-B

DATA: 28/08/2024

ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA: 01

NOTA: Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73
Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PAPEL RECICLÁVEL

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3

Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (3068/2024) - SEI 0.078329-0 / pg. 8

3.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

3.1 - Referências Utilizadas

Para a elaboração do Projeto de Sinalização e Segurança Viária foram observadas as instruções apresentadas na Resolução nº 973 - Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN - DENATRAN, 2022):

- Manual Sinalização Vertical de Regulamentação - Volume I;
- Manual Sinalização Vertical de Advertência - Volume II;
- Manual Sinalização Vertical de Indicação – Volume III;
- Manual Sinalização Horizontal - Volume IV
- Dispositivos Auxiliares – Volume VI.
- Manual de Sinalização Cicloviária – Volume VIII.

O projeto tem como objetivo apresentar todos os dispositivos necessários à boa e segura utilização do local por parte do usuário.

Este projeto apresenta o detalhamento dos dispositivos principais ou auxiliares a serem adotados, seja no que diz respeito à sinalização horizontal e vertical, seja quanto ao programa de segurança ao longo do projeto.

3.2 - Velocidades Máximas Consideradas

As velocidades de projeto para o trecho é de 60 km/h e 40km/h.

3.3 - Sinalização Horizontal

3.3.1 - Considerações

A sinalização horizontal é o conjunto de sinais constituído por linhas, marcações, sinais, símbolos e legendas, posicionados sobre o pavimento, com a função de regulamentar, advertir ou indicar o modo seguro de transitar na via.

O projeto de sinalização definiu os dispositivos empregados na sinalização horizontal, largura e extensões de faixas e tachões, localização e necessidade de intervenções.

A sinalização horizontal é composta de:

- Linha contínua de divisão de fluxos nos sentidos opostos;
- Linha contínua de divisão de fluxos de mesmo sentidos;
- Linha seccionada de divisão de fluxos de mesmo sentidos;
- Linhas de bordo;
- Delimitação de estacionamento;
- Baia de ônibus;
- Marcação de ciclofaixa;
- Marcação de ciclovia;
- Marcação de cruzamento rodocicloviário;
- Linha de retenção;

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 9

- Zebrados;
- Travessia de pedestre;
- Linhas de continuidade;
- Legendas;
- Símbolos;
- Setas;
- Tachas;
- Tachões;

Para este projeto foi utilizada a cor amarela para fluxos de sentidos opostos, e a cor branca em fluxos de mesmo sentido.

Os materiais a serem empregados na pintura da sinalização horizontal serão os seguintes:

- Pinturas de linhas de bordo, eixos e Linha de separação de fluxos – Termoplástico aplicado pelo processo de aspersão (Hot-Spray) com espessura de 1,5 mm;
- Pinturas de sinalizações manuais – Termoplástico aplicado pelo processo de extrusão com espessura de 3,00 mm;
- Pinturas do chapado vermelho (ciclovia) – Plástico a frio metilmeatacrilato (MMA) biocomponente pelo processo spray.

O serviço executado deverá atender às características técnicas exigidas pelas normas aplicáveis, de modo a não apresentar falta de aderência, baixo poder de cobertura, alteração na integridade da pintura por falhas de aplicação, desprendimento do pavimento, deslizamento, retrorrefletância mínima, desgaste prematuro, alteração da cor e outras características técnicas adversas

3.3.2 - Marcações

As marcações longitudinais utilizadas são basicamente as linhas de limitação de pistas de trânsito e linhas de parada.

As linhas de limitação de Linha de trânsito em sentidos opostos serão na cor amarela, contínua, com largura igual a 0,12m. As linhas de limitação de Linha de trânsito em mesmo sentido serão na cor branca, contínua ou seccionda, com largura igual a 0,12m.

As linhas de parada possuem 0,40m de largura e serão implantadas junto às ruas laterais e travessias para pedestres em ambos os trechos do projeto.

As legendas, linhas de retenção e demais pinturas especiais manuais serão executadas com pintura termoplástico aplicado pelo processo de extrusão com espessura de 3,00 mm.

O serviço executado deverá atender às características técnicas exigidas pelas normas aplicáveis, de modo a não apresentar falta de aderência, baixo poder de cobertura, alteração na integridade da pintura por falhas de aplicação, desprendimento do pavimento, deslizamento, retrorrefletância mínima, desgaste prematuro, alteração da cor e outras características técnicas adversas. Verificar durabilidade mínima (em meses) no plano de execução.

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 10

3.4 - Sinalização Vertical

3.4.1 - Considerações

A sinalização vertical tem por finalidade controlar o trânsito através da comunicação visual pela aplicação de placas e painéis sobre as Linhas de trânsito ou em pontos laterais à via. É um subsistema da sinalização viária que se utiliza de sinais apostos sobre placas fixadas na posição vertical, ao lado ou suspensas sobre a pista, transmitindo mensagem de caráter permanente ou, eventualmente, variável, mediante símbolos e/ou legendas preestabelecidas e legalmente instituídas.

A função da sinalização vertical é de:

- Informar sobre as obrigações, limitações, proibições ou restrições que regulamentam o uso da via;
- Advertir sobre os riscos ou mudanças de condições da via, presença de escolas, passagem de pedestres ou travessias urbanas;
- Indicar direções, distâncias, serviços e pontos de interesse;
- Educar.

Quanto à sinalização vertical é composta de:

- Placas de regulamentação;
- Placas de advertência;
- Placas toponímicas;
- Placas de Indicação.

Quanto a estrutura das placas:
Suporte de aço galvanizado Ø2” 1/2.

Semipórtico:
Suporte de aço galvanizado tipo II, cônico com base 236mm e topo 181mm;
Braço de aço, cônico com base 181mm e topo 76mm.

Quanto as placas:

- Placa toponímica - Alumínio Composto – ACM com película refletiva Tipo I e aplicação de película protetora tipo Overlay, tamanho dos textos reduzido conforme padrão da PMJ apresentado na prancha de detalhes.
- Demais placas: Chapas de aço n. 18 com película tipo I+IV, exceto placa de parada obrigatória, que será película tipo I. Para as placas que contém textos, adotar altura da letra igual a 125mm e espaçamento entre as linhas de 94mm. Para os símbolos, verificar diagramações nos manuais de sinalização do CONTRAN;

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 11

3.4.2 - Posicionamento na via

Como regra geral de posicionamento, as placas de sinalização devem ser posicionadas na margem direita da via, no sentido do fluxo a que sinalizam, exceto em casos especiais onde se identifique uma necessidade de mudança.

Para todos os sinais posicionados lateralmente à via deve-se garantir uma pequena deflexão horizontal (em torno de 3°) em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam de forma a minimizar problemas de reflexo.

Adicionalmente, os sinais devem ser inclinados em relação à vertical em trechos de rampa, para frente ou para trás conforme a rampa seja ascendente ou descendente, também de forma a melhorar a refletividade.

As placas devem ser implantadas a uma altura de 2,10m a contar da borda inferior da placa à superfície do passeio e um afastamento lateral de, no mínimo, 0,30m a partir do bordo do meio-fio até a projeção vertical da borda lateral mais próxima da placa.

3.4.3 - Sinais de regulamentação

Os sinais de regulamentação possuem formato circular com fundo na cor branca e borda vermelha. Têm por objetivo notificar o usuário sobre as restrições, proibições e obrigações que governam o uso da via e cuja violação constitui infração prevista no Código de Trânsito Brasileiro.

Além da forma e cores mencionadas, os sinais de regulamentação possuem o símbolo ou legenda na cor preta e, ainda, uma tarja diagonal vermelha quando indicar proibição.

As exceções são o sinal de “Parada Obrigatória” que, além da forma octogonal e fundo na cor vermelha possui legenda em letras brancas.

Em função da velocidade de operação, os sinais de regulamentação de forma circular, conforme o Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro, possuem diâmetro mínimo de 0,50 metros e o de forma octogonal, lado mínimo de 0,31 metros.

Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de regulamentação deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de regulamentação. Os tipos, padrões e espaçamentos de letras utilizados deverão seguir as fontes de alfabetos e números dos tipos Helvética Medium, Arial, Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings ou similar.

3.4.4 - Sinais de advertência

Os sinais de advertência possuem forma retangular de formato 0,80x1,0m. A cor de fundo é o amarelo, com o símbolo ou legenda na cor preta.

Os sinais de advertência são utilizados para informar o usuário sobre situações adiante que requeiram maior atenção de sua parte. As medidas a serem tomadas vão desde um estado de alerta para uma situação eventual a uma operação mais complexa de direção, redução de velocidade ou até uma parada do veículo.

Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de advertência deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de advertência. Os tipos, padrões e espaçamentos de letras utilizados deverão seguir as fontes de

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 12

alfabetos e números dos tipos Helvética Medium, Arial, Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings ou similar.

3.4.5 - Sinais de Indicação

Os sinais de indicação têm como finalidade principal orientar os usuários da via no curso de seu deslocamento, fornecendo-lhes as informações necessárias para a definição das direções e sentidos a serem por eles seguidos, bem como as informações quanto às distâncias a serem percorridas.

Os sinais de indicação informam, ainda, a existência de serviços ao longo da via e mensagens educativas ligadas à segurança rodoviária.

Os tipos, padrões e espaçamentos de letras deverão seguir as fontes de alfabetos e números dos tipos Helvética Medium, Arial, Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings ou similar. Os padrões de legendas e símbolos deverão seguir o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol III – Sinalização Vertical de Indicação.

As placas, cores e formatos que deverão ser utilizadas são:

- Placas Indicativas de Orientação de Destino: Informam antecipadamente ao condutor as opções de destino com saídas à frente e ordenam o uso de faixas de trânsito. Apresentam a forma retangular, com a cor de fundo e orla externa verde e legendas, setas, tarjas e orla interna na cor branca;
- Placas Indicativas de Serviços auxiliares: As placas de serviços auxiliares indicam ao usuário da via os locais onde encontrar os serviços indicados e são compostas por pictograma próprio do serviço existente. Apresentam forma retangular, com a cor de fundo e da orla externa azul, as legendas, orla interna, setas e tarjas na cor branca.

3.4.6 - Placas Toponímicas

As placas de identificação de rua ou placas de identificação toponímica, têm como finalidade principal indicar ao usuário o nome das ruas, avenidas, bairro, código postal, numeração inicial e final do trecho.

Os tipos, padrões e espaçamentos de letras devem seguir o padrão da PMJ, com três divisões, sendo elas:

- Nome Simplificado (Apelido): Altura de 70mm e o comprimento da palavra ajustado a área disponível para o nome simplificado, na cor branca.
- Nome Completo (Nome da Rua): Altura de 28mm e o comprimento da palavra ajustado a área disponível para o nome completo, na cor branca.
- Código Postal, Numeração Inicial e Final do Trecho e Bairro: Altura de 20mm e o comprimento da palavra ajustado a área destinada, sendo CEP alinhado à esquerda, numeração centralizada e bairro alinhado à direita, na cor azul.

Quanto ao formato, as placas de serviços auxiliares projetadas são retangulares, as dimensões são de 600mm x 250mm x 3mm de raio do lado direito.

As cores que devem ser utilizadas são:

- Área para inserir nome simplificado e nome completo com 20mm de altura na cor azul com letras em branco, rodapé para inserir outras informações com 5mm de altura branco, com letras em azul.

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 13

3.5 - Sinalização por Condução Ótica

A sinalização por condução ótica constitui-se de elementos aplicados ao pavimento da via, ou junto a ela, como reforço da sinalização convencional. Alertam os motoristas sobre as situações de perigo potencial ou lhes servem de referência para seu posicionamento na pista.

3.5.1 - Tachas

São delineadores constituídos de superfícies refletoras, aplicadas a suportes de pequenas dimensões, de forma circular ou quadrada, fixada ao pavimento por meio de pinos.



Figura 3.1 - Tacha

3.5.2 - Tachões

Elementos refletores fixados ao pavimento por meio de pinos. Devem ser empregados onde se deseja imprimir resistência aos deslocamentos que impliquem a sua transposição (mudança de Linha ou ultrapassagem), proporcionando desconforto ao fazê-lo.



Figura 3.2 - Tachão.

Os corpos dos tachões devem ser fabricados em resina sintética e deve atender a NBR 14636 e a NBR 15576 da ABNT. Devem possuir elementos refletivos do tipo prismático acrílico com proteção de metalização e proteção frontal, perfeitamente embutidos no corpo da peça.

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 14

4.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente documento referente aos Projetos Executivos para a execução dos Projetos Executivos de Obras Viárias de diversas ruas do município de Joinville, contém um total de 15 páginas numeradas em ordem crescente.

AZIMUTE Engenharia

Setembro de 2024

Clicksign c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3 Projeto Executivo - Projeto de Sinalização (30687022) SEI 26.0.078329-0 / pg. 15

REL-11055-E22-113-EX-05-A.pdf

Documento número #c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3

Hash do documento original (SHA256): b37317ca3f5997b68c2c0c2d49a1524995dbca4bd26389f4ac7a9ee047c433b2

Assinaturas

ANTONIO CARLOS RAMUSKI

CPF: 421.947.099-91

Assinou como responsável legal em 28 out 2025 às 19:22:22

Log

28 out 2025, 19:14:20	Operador com email juridico@grupoazimute.com.br na Conta cfee0e8c-03af-4bc9-8b22-e5828ae9f7b4 criou este documento número c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3. Data limite para assinatura do documento: 03 de novembro de 2025 (08:50). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.
28 out 2025, 19:14:44	Operador com email juridico@grupoazimute.com.br na Conta cfee0e8c-03af-4bc9-8b22-e5828ae9f7b4 adicionou à Lista de Assinatura: juridico@grupoazimute.com.br para assinar como responsável legal, via E-mail. Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo ANTONIO CARLOS RAMUSKI e CPF 421.947.099-91.
28 out 2025, 19:22:22	ANTONIO CARLOS RAMUSKI assinou como responsável legal. Pontos de autenticação: Token via E-mail juridico@grupoazimute.com.br. CPF informado: 421.947.099-91. IP: 179.190.110.93. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -26.2594198064837 e longitude -48.88362315095672. URL para abrir a localização no mapa: https://app.clicksign.com/location. Componente de assinatura versão 1.1331.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
28 out 2025, 19:22:25	Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3.

ICP Brasil

Documento assinado com validade jurídica.

Para conferir a validade, acesse https://www.clicksign.com/validador e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.

As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº c3c3e3e1-54c7-4c02-98e1-654192ce6cb3, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.